

東名高速道路下り線大和サグ部走行軌跡データのファイル一覧

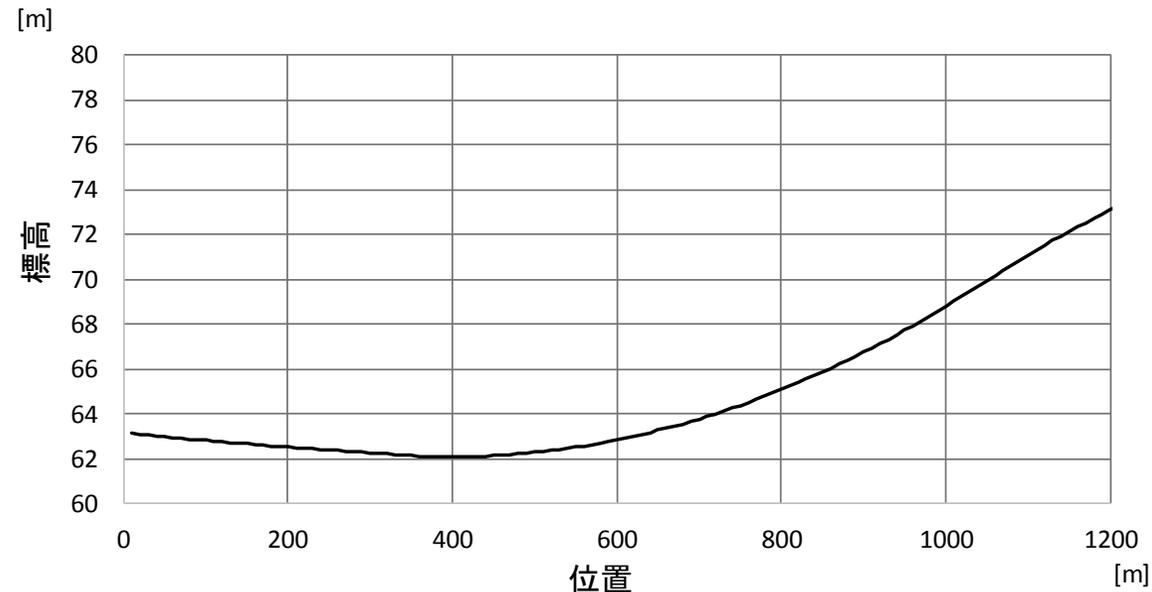
- 勾配データ
- 7月15日 走行軌跡(追越車線)
- 7月22日 走行軌跡(追越車線)
- 7月29日 走行軌跡(追越車線)
- 8月 4日 走行軌跡(追越車線)
- 7月15日 走行軌跡(第二車線)
- 7月22日 走行軌跡(第二車線)
- 7月29日 走行軌跡(第二車線)
- 8月 4日 走行軌跡(第二車線)

勾配データ:ファイル名 「gradient.csv」

以降のデータでは、全て起点が21.585kpである。

本データに関する概要、観測精度は同ファイル内の「190917東名高速道路下り線大和サグ観測データの概要」を参照のこと。

下図に示す勾配は、対象区間における図面の読み取り値より10m毎に線形補間により算出している。なお、対象区間の0m地点の標高は、63.1665mである。

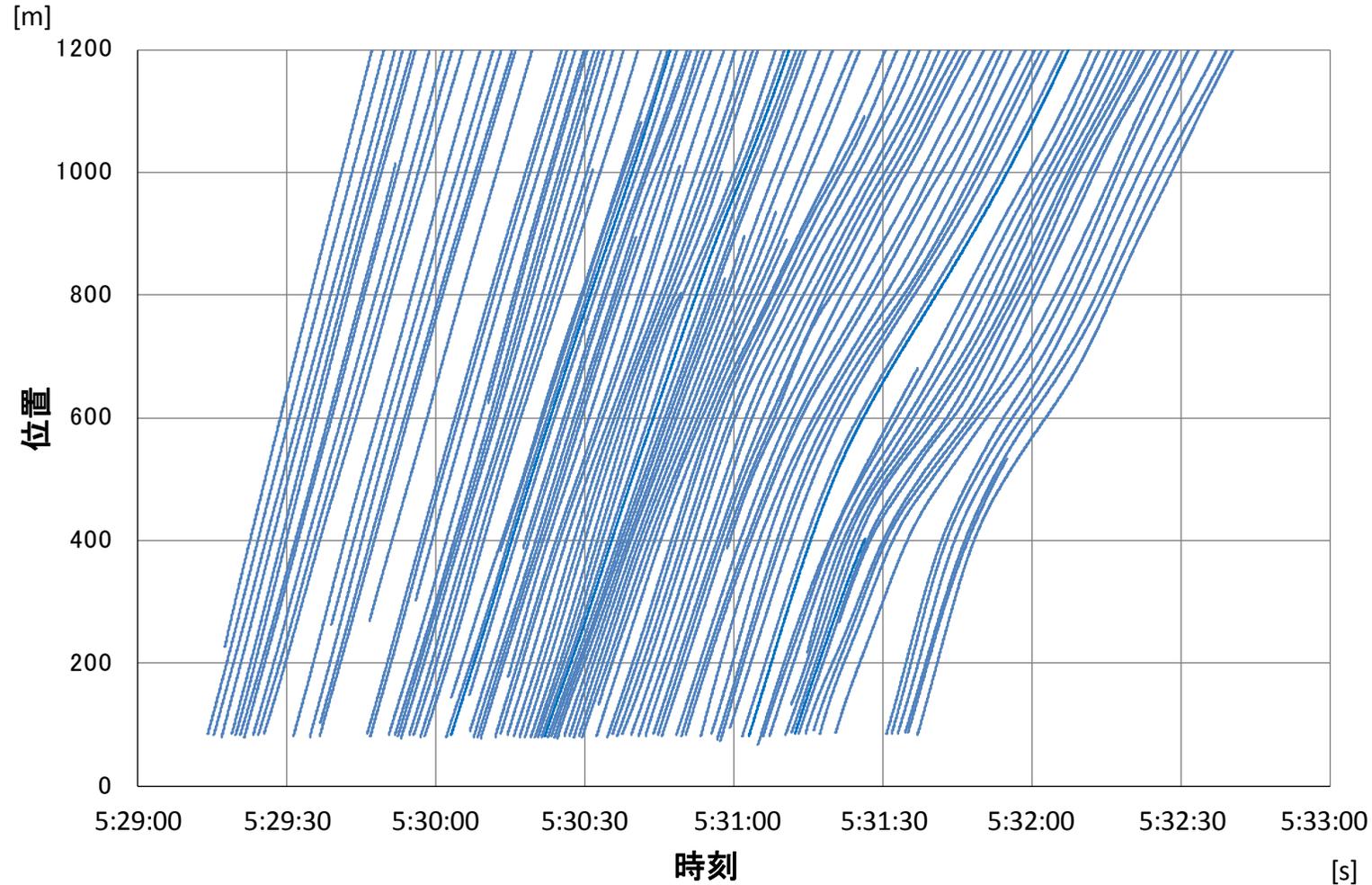


7月15日 走行軌跡(追越車線)

下図は7月15日の追越車線の走行軌跡である。

観測車両数： 105台

ファイル名 : 2006-07-15-Lane3.csv

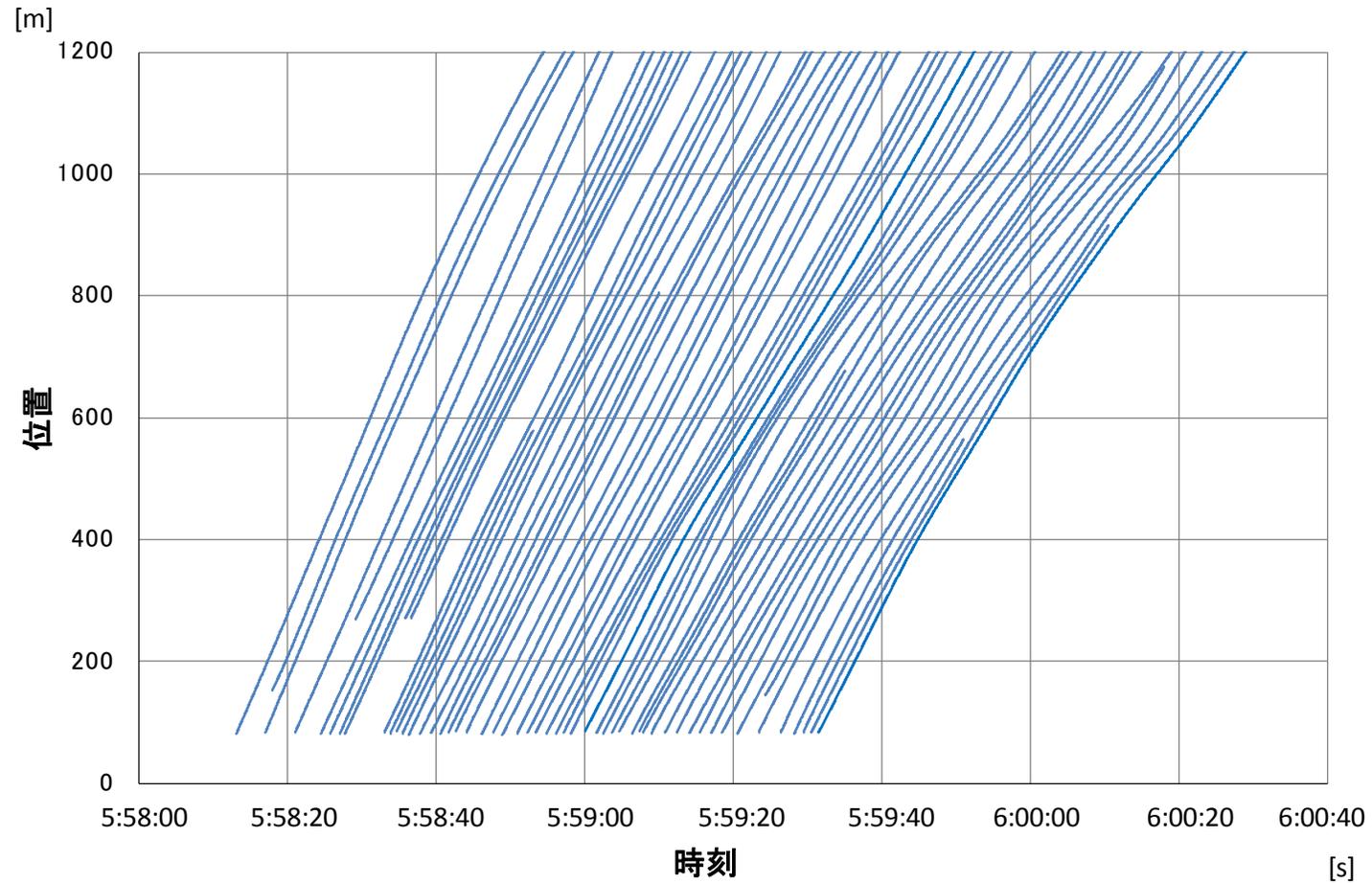


7月22日 走行軌跡(追越車線)

下図は7月22日の追越車線の走行軌跡である。

観測車両数： 55台

ファイル名 : 2006-07-22-Lane3.csv

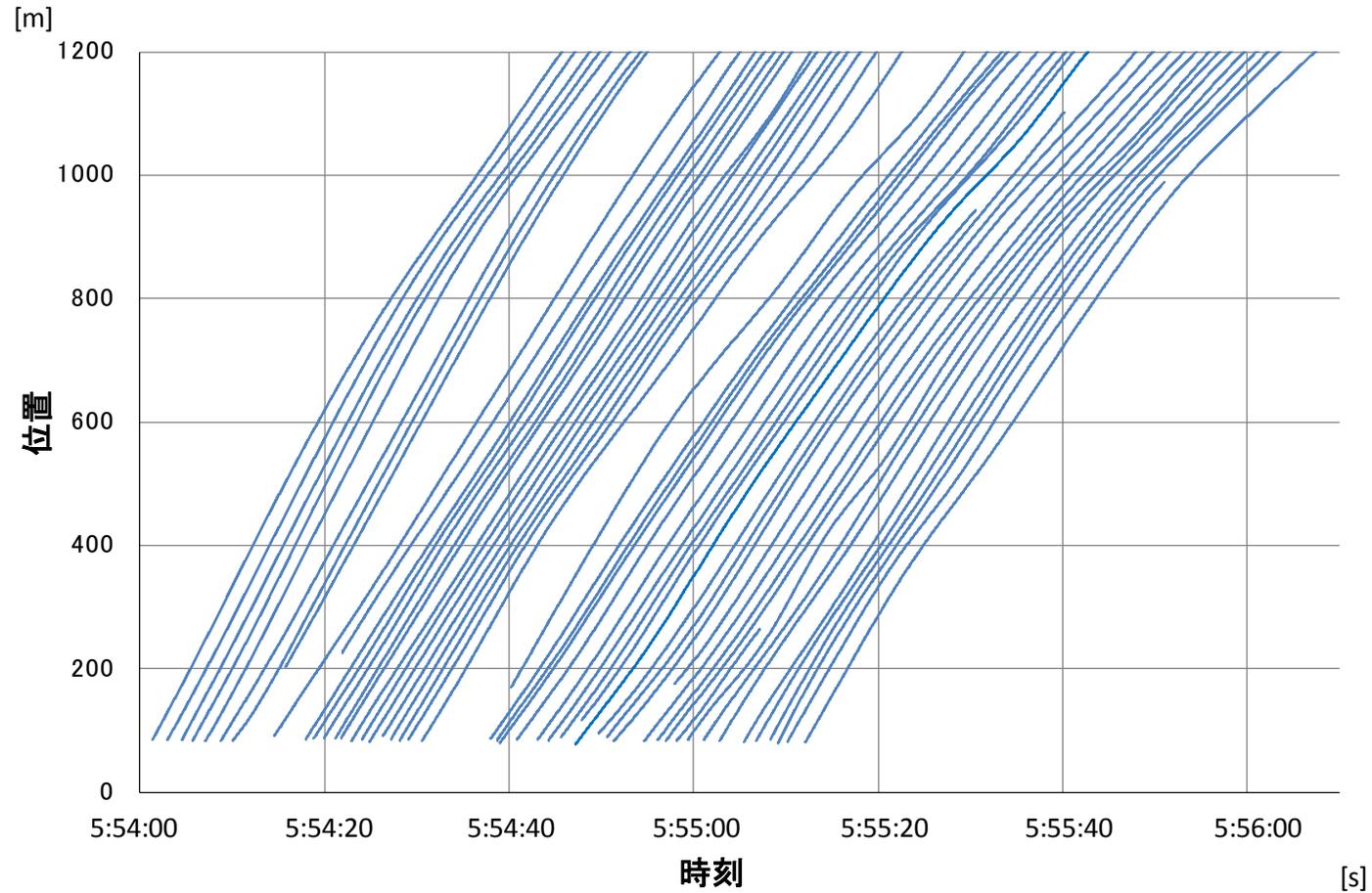


7月29日 走行軌跡(追越車線)

下図は7月29日の追越車線の走行軌跡である。

観測車両数： 50台

ファイル名 : 2006-07-29-Lane3.csv

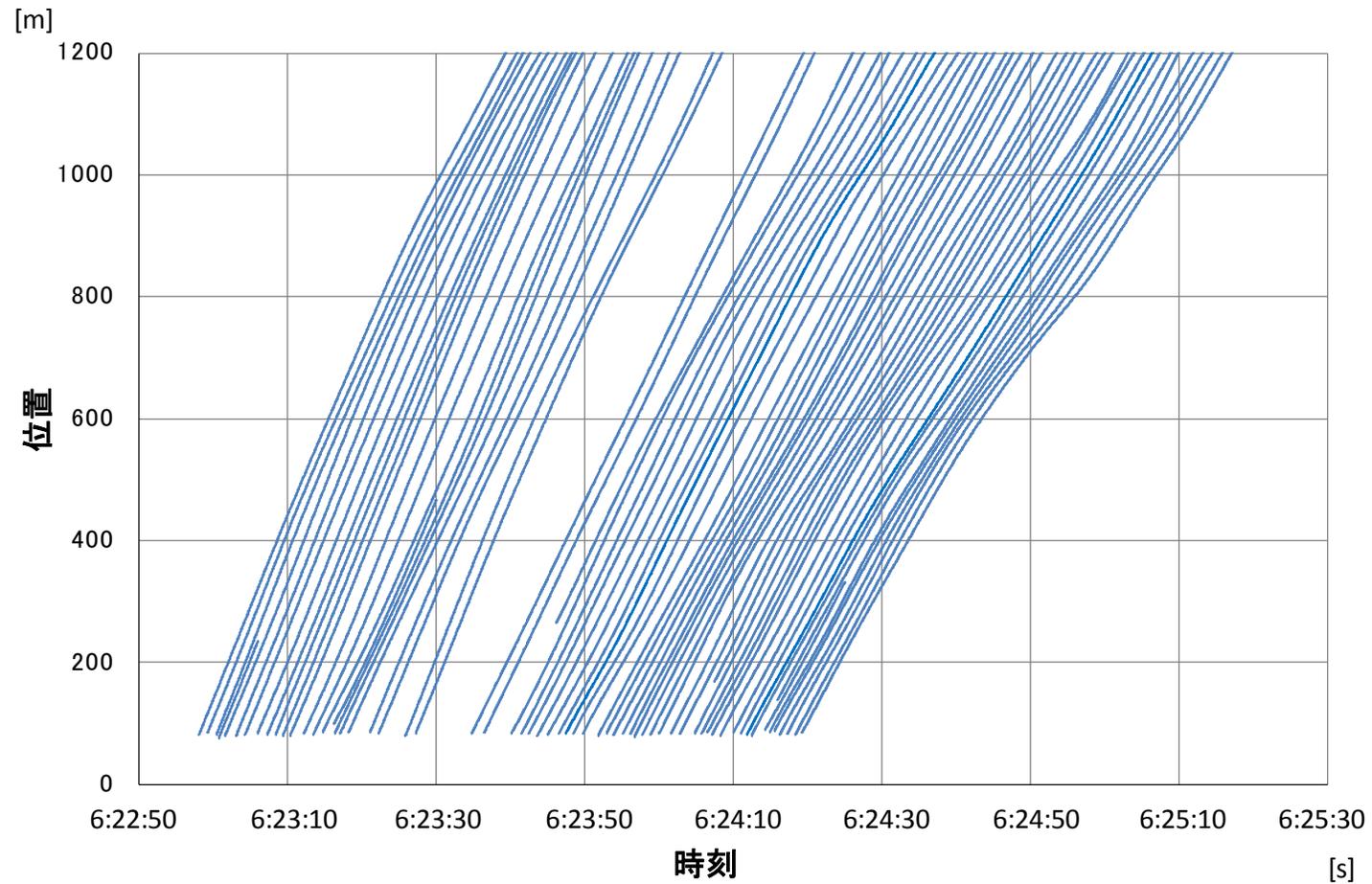


8月4日 走行軌跡(追越車線)

下図は8月4日の追越車線の走行軌跡である。

観測車両数： 64台

ファイル名 : 2006-08-04-Lane3.csv

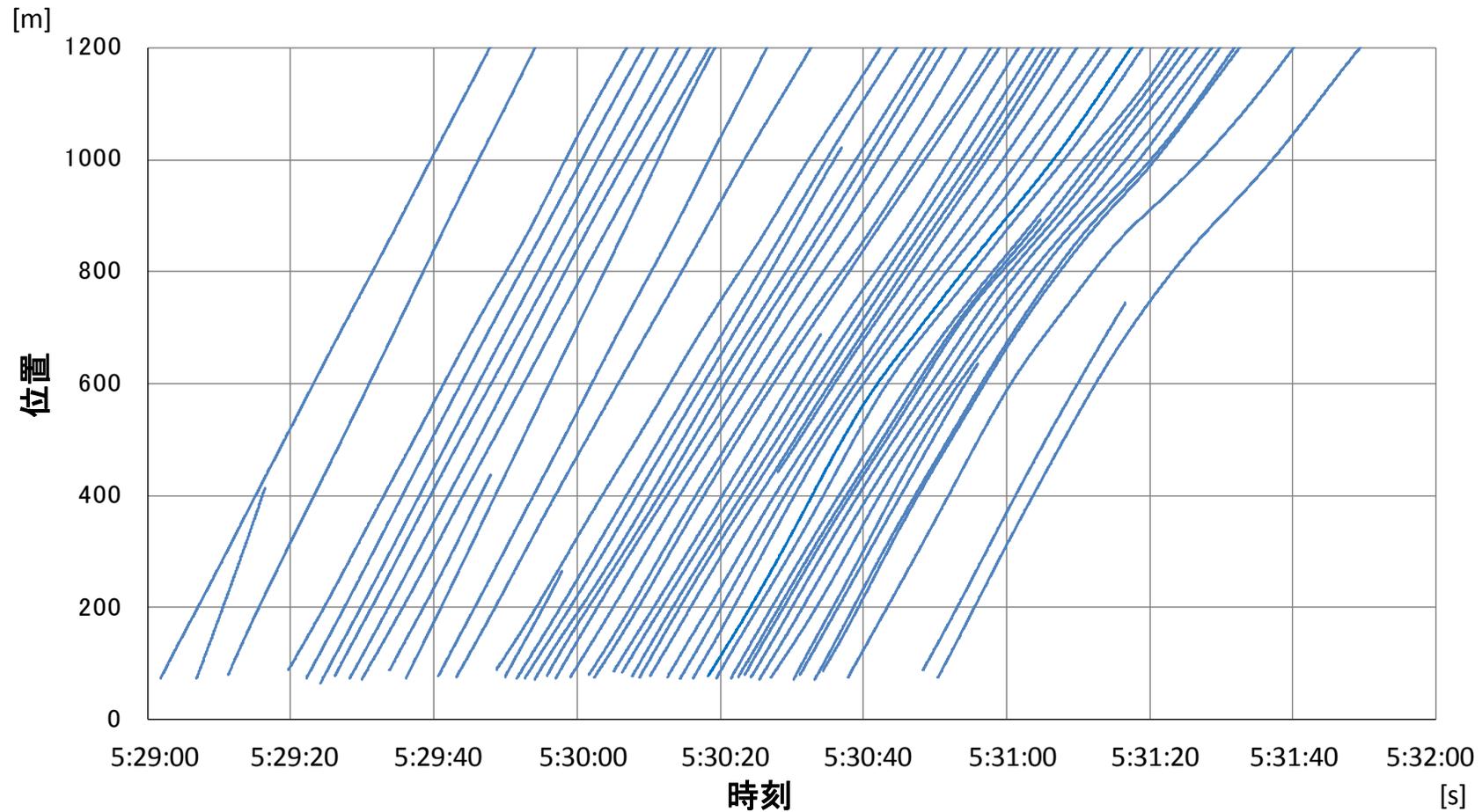


7月15日 走行軌跡(第二車線)

下図は7月15日の第二車線の走行軌跡である。

観測車両数 : 47台

ファイル名 : 2006-07-15-Lane2.csv

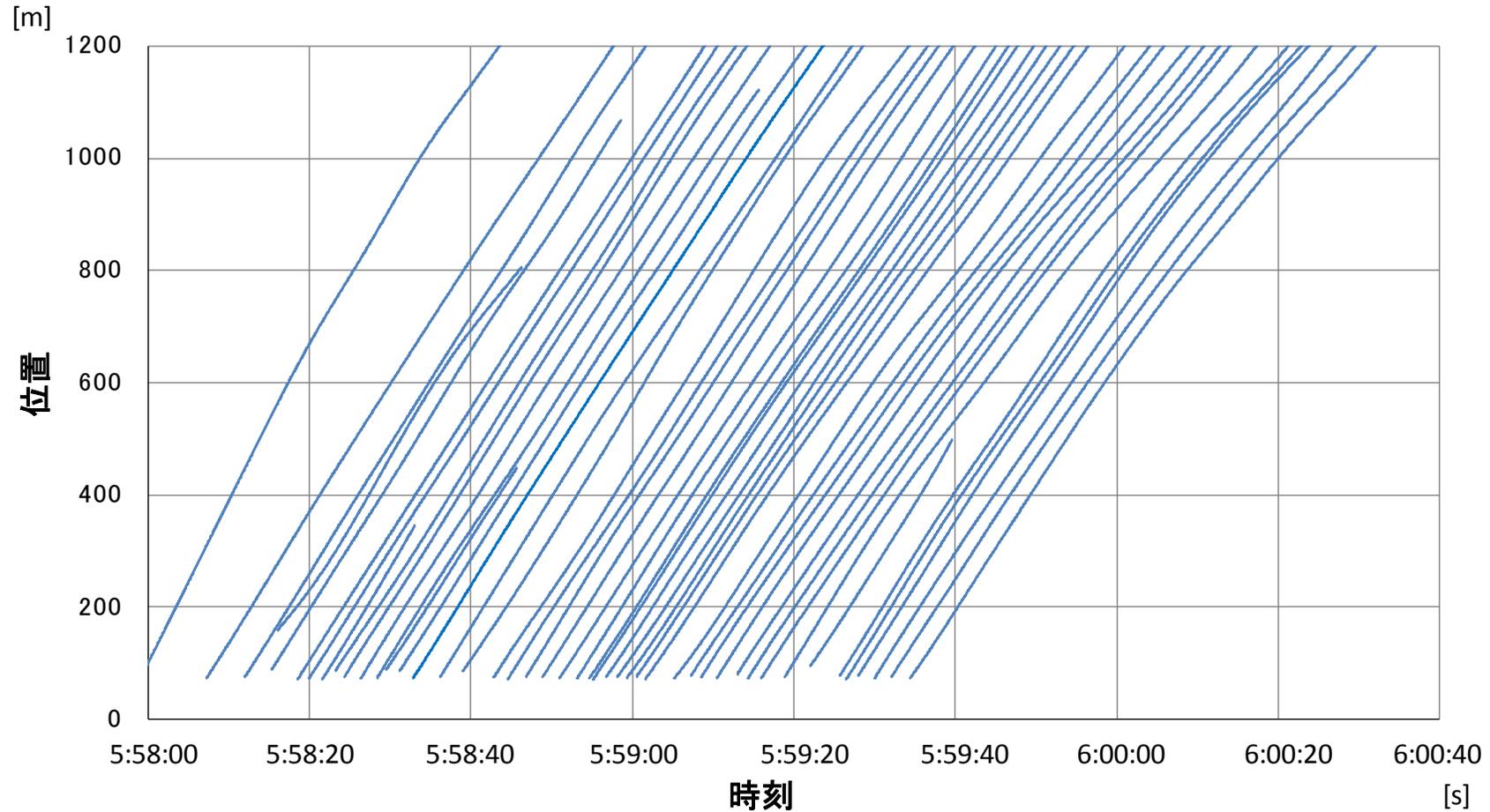


7月22日 走行軌跡(第二車線)

下図は7月22日の第二車線の走行軌跡である。

観測車両数: 45台

ファイル名 : 2006-07-22-Lane2.csv

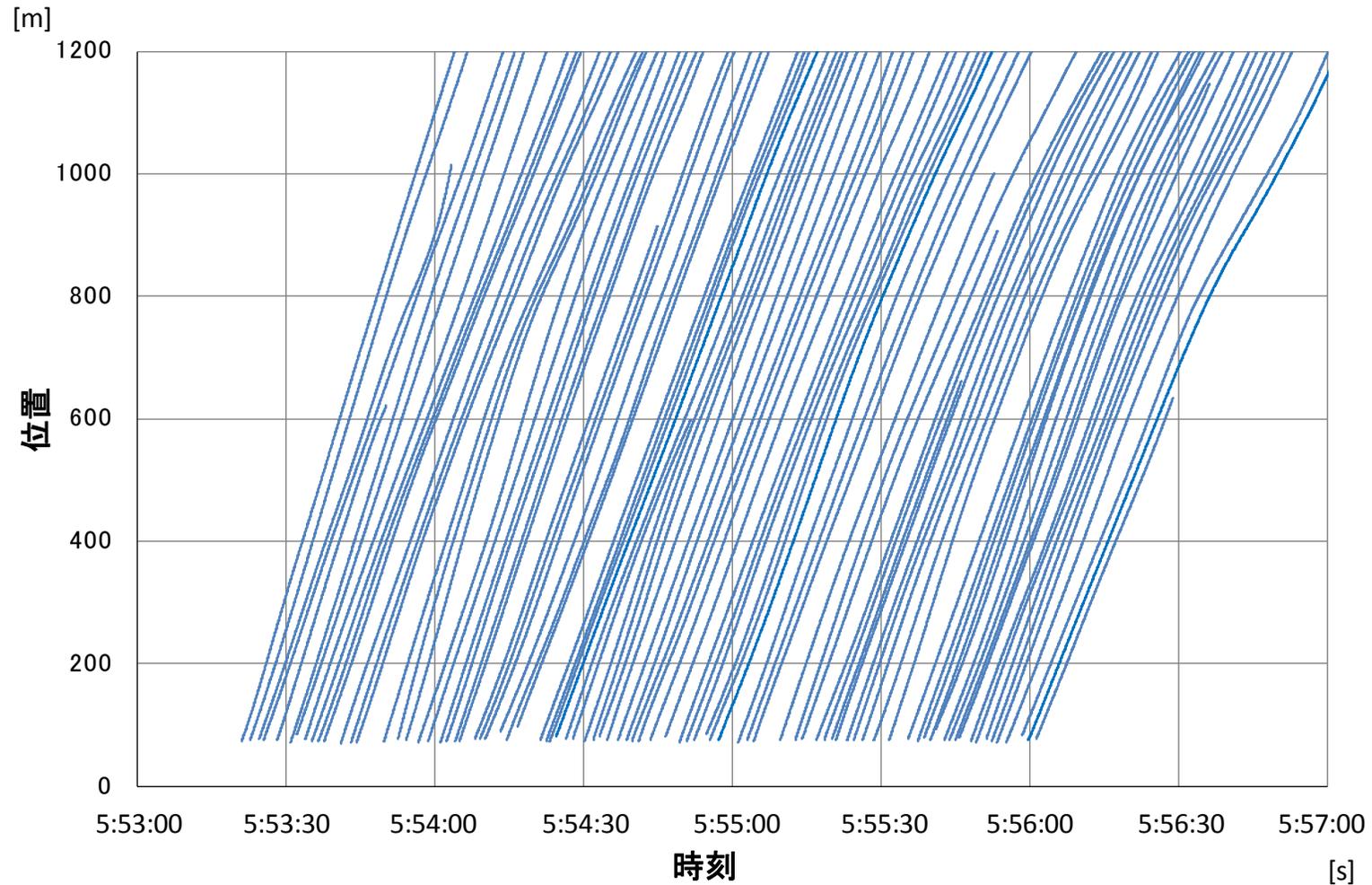


7月29日 走行軌跡(第二車線)

下図は7月29日の第二車線の走行軌跡である。

観測車両数： 84台

ファイル名 : 2006-07-29-Lane2.csv



8月4日 走行軌跡(第二車線)

下図は8月4日の第二車線の走行軌跡である。

観測車両数： 59台

ファイル名 : 2006-08-04-Lane2.csv

